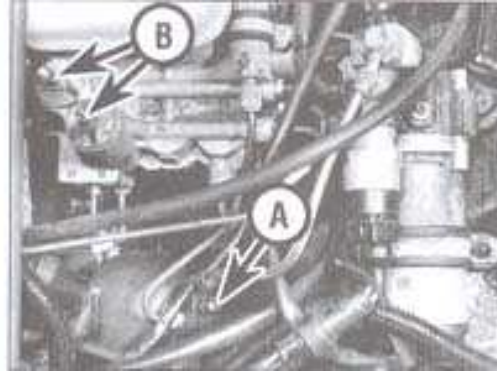


# Range Rover Bremssystem mit ABS entlüften (sehr freie Übersetzung aus dem Haynes Buch)

Erfahrungsgemäss wird die Verwendung eines Entlüftungsapparates empfohlen.

- ABS System drucklos machen. Zündung NICHT einschalten bevor in der Anleitung angegeben.
- Flüssigkeitsbehälter bis zur MAX Markierung auffüllen
- Entlüftungsapparat gemäss Herstellerangaben anschliessen.
- Bremspedal fünfmal langsam ganz durchtreten. Nach jedem Durchtreten das Pedal 5-10 Sekunden entlastet lassen. Vorgang wiederholen bis Widerstand am Pedal spürbar ist.
- Beginne mit den vorderen, unteren Entlüftungsschrauben (hydrostatic circuit) in diese Reihenfolge:
  1. Äussere Schraube Fahrerseite
  2. Äussere Schraube Beifahrerseite
  3. Innere Schraube Beifahrerseite
  4. Innere Schraube Fahrerseite
- Als nächstes die Entlüftungsschraube (Pfeil) oben auf der Pumpe vor dem ABS System entlüften



- Jetzt den Druckspeicher (A) folgendermassen entlüften:
  1. Entlüftungsschlauch aufsetzen
  2. Entlüftungsschraube öffnen
  3. Zündung für ca. 3 bis 4 Sekunden einschalten
  4. Zündung ausschalten
  5. Vorgang wiederholen bis keine Luftblasen mehr austreten
  6. Entlüftungsschraube festschrauben und Schlauch abziehen
- Entlüftungsschlauch auf eine der beiden Entlüftungsschrauben (B) stecken. Schraube öffnen und von einem Helfer das Bremspedal durchtreten lassen. Zündung einschalten und ABS Pumpe laufen lassen bis keine Luftblasen mehr im Entlüftungsschlauch austreten. Schraube anziehen, Zündung ausschalten und Bremspedal loslassen. An der zweiten Schraube mit dem gleichen Vorgehen entlüften.
- Nun die Bremszangen folgendermassen entlüften:
  1. Entlüftungsschlauch auf eine der oberen Entlüftungsschrauben der vorderen Bremszangen stecken
  2. Von einem Helfer das Bremspedal durchtreten lassen
  3. Entlüftungsschraube öffnen und Zündung für ca. 3 bis 4 Sekunden einschalten
  4. Vorgang wiederholen bis keine Luftblasen mehr austreten
  5. Zündung ausschalten, Entlüftungsschraube anziehen und Bremspedal loslassen.
  6. Auf der anderen Seite und den hinteren Zangen Vorgang wiederholen
- Hauptbremszylinder durch Einschalten der Zündung entlüften. der Systemdruck wird ansteigen und die Pumpe abstellen. Falls die Pumpe innerhalb 45 Sekunden nicht abstellt, System auf Dichtheit prüfen.
- An den vorderen, unteren Entlüftungsschrauben nun erneut wie folgt entlüften:
  1. Entlüftungsschlauch aufsetzen und Entlüftungsschraube öffnen
  2. Bremspedal mehrere Male im unteren Drittel des Pedalweges betätigen bis keine Luftblasen mehr austreten
  3. Falls die Bremswarnleuchte angeht Pedal loslassen warten bis die Pumpe den Druck wieder aufgebaut hat.
  4. Entlüftungsschraube anziehen und Bremspedal loslassen
  5. An den verbleibenden unteren, vorderen Entlüftungsschrauben Vorgang wiederholen

Entlüftungsapparat abhängen, Niveau im Bremsflüssigkeitsbehälter prüfen und System durch Einschalten der Zündung und Betätigen der Bremse auf Dichtheit prüfen.

**Falls die Bremspumpe bei vollem Systemdruck nach 2 Pedalbetätigungen wieder zu laufen beginnt muss das komplette Prozedere wiederholt werden!**

WICHTIG: Übersetzung aus der Haynes Reparaturanleitung für Eigenbedarf ohne Gewähr für Richtigkeit! Keinerlei Haftung für Probleme oder Schäden / Folgeschäden jeglicher Art die durch anwenden dieser Anleitung entstehen!